

TWEEDE EN DERDE RONDE ONDERHANDELINGEN CAO SCA



Op 26 mei en 7 juni jl. hebben we cao-onderhandelingen gehad met de directie.

Inhuurproblematiek

Die onderhandelingen stonden tot nu toe voor een belangrijk deel in het teken van de inhuur. SCA maakt zich zorgen over de beschikbaarheid van inhuurkrachten in de toekomst. SCA wil liefst een 100% garantie dat er altijd mensen beschikbaar zijn als SCA daar om vraagt. Maar SCA vreest dat de huidige verhurende bedrijven (ILS en RPS – of wat daar van overblijft) niet in die behoefte van SCA kunnen voorzien. SCA zegt wel graag verder te willen met de huidige inhuurpartijen, maar wil voor de toekomst “niet vastzitten aan de verhurende bedrijven die nu in de cao staan”. Anders gezegd: SCA wil voor de toekomst toch graag de mogelijkheid hebben om ook bij andere verhurende bedrijven diensten af te nemen.

Dat laatste is voor FNV Havens onbespreekbaar. Er komen bij SCA geen verhurende bedrijven die geen cao met FNV Havens hebben gesloten. Dat is ook helemaal niet nodig.

Vraag bij SCA, aanbod bij RPS, subsidie van het Havenbedrijf Rotterdam

Zoals eerder aangegeven, heeft FNV Havens de directie met klem verzocht medewerking te verlenen aan het oplossen van het probleem van de werknemers bij RPS.

Er liggen momenteel gouden kansen.

SCA heeft namelijk vaak inhuurkrachten nodig, af en toe zelfs meer dan er beschikbaar zijn. Tegelijkertijd is de projectgroep RPS, die zich bezighoudt met het zoeken van een oplossing voor de RPS-werknemers, naarstig op zoek naar bedrijven die diensten willen afnemen, zodat RPS'ers in de toekomst – via een nieuw op te richten bedrijf – aan het werk kunnen blijven.

Bovendien is het Havenbedrijf Rotterdam (dat deel uitmaakt van de genoemde projectgroep) bereid om stevig bij te dragen in bijvoorbeeld kosten die gemaakt moeten worden voor het opleiden van RPS'ers, zodat ze inderdaad bij SCA kunnen worden ingezet.

Tegenstrijdige informatie

De projectgroep RPS heeft gevolg gegeven aan ons verzoek met SCA in gesprek te gaan. In dat gesprek is aan SCA verteld dat de levering van inhuurkrachten naar verwachting gewoon gegarandeerd zal blijven.

Deze toezegging was volgens SCA niet voldoende.

Eind mei heeft FNV Havens er daarom op aangedrongen dat er een vervolgesprek zou plaatsvinden met de directie RPS en als dit niet tot het gewenste resultaat leidt, met de projectgroep RPS.

In de onderhandelingsronde van 7 juni jl. koppelde SCA het resultaat daarvan terug. Er kon volgens SCA nog steeds te weinig worden toegezegd door RPS noch door de projectgroep.

De informatie die FNV Havens van de RPS-directie heeft, is dat er juist een genereus aanbod is gedaan door RPS (en de opvolgers), waarmee SCA beslist uit de voeten zou moeten kunnen.

FNV Havens kan niet nagaan hoe het nu precies zit. Ligt er een genereus aanbod met leveringsgaranties, of is er inderdaad alleen maar twijfel gewekt? Zo komen we in elk geval niet verder.

Meer transparantie

Daarom willen we nu echt meer transparantie. SCA heeft daarin toegestemd. Er moet een brief van SCA aan RPS gestuurd worden of aan de RPS-projectgroep, waarin SCA weergeeft wat de inhuurbehoefte bij SCA is, waarin SCA vraagt of daarin kan worden voorzien en ook vraagt op welke manier hierover harde afspraken gemaakt kunnen worden.

FNV Havens wil ook het antwoord zien dat vanuit RPS / de projectgroep RPS wordt gegeven. Dan pas kunnen we ons een duidelijker beeld vormen van welke knelpunten er eventueel nog zijn met betrekking tot de inhuurmogelijkheden in de toekomst.

Komen die brieven er in de komende weken niet, dan is het belang om de onzekerheid bij SCA over de inhuur in de toekomst kennelijk toch niet zó groot. In dat geval hoeven we ons er als FNV Havens ook niet langer druk over te maken.

Alles hangt met alles samen

SCA wil graag een cao afsluiten die slechts tot en met 31 december 2016 van kracht is. Het argument van SCA is dat er dan meer duidelijkheid zal zijn over de inhuurmogelijkheden, zodat we daarmee in een cao vanaf 1 januari 2017 rekening kunnen houden.

FNV Havens denkt dat de grootste onzekerheid over inhuur op kortere termijn kan worden weggenomen en vindt dat dit zeker geen argument is voor een korte looptijd. 2016 is al een heel eind om en wij pleiten daarom voor een looptijd tot en met december 2017. Mochten er tijdens die looptijd van de cao dan toch problemen ontstaan om in voldoende inhuur te voorzien, dan kunnen die altijd met FNV Havens worden besproken. Overigens denken wij dat, als er structureel te weinig mensen zouden zijn, ook het bestand vaste werknemers van SCA wel weer eens wat uitgebreid zou kunnen worden.

In juli verder

We hopen en verwachten op de hoogte te worden gehouden van de gesprekken over de inhuur. Begin juli gaan we sowieso weer met de werkgever om de tafel om verder te praten.

We houden jullie op de hoogte.

De onderhandelingsdelegatie

Martin Habermehl – Joost van der Lecq – Ruud de Ridder – Jeffrey Snoeck – Lesley Verhagen