

Spanning in haven

door

Maandag is de dag van de waarheid voor de haven van Rotterdam.



Het is erop of eronder in de containersector.

Als werkgevers en vakbonden het dan nog niet eens worden over een financiële oplossing voor boventallige havenwerkers, zijn stakingen vanaf deze week niet meer te voorkomen.

Havenbonden FNV en CNV vrezen dat komende jaren 800 mensen in Rotterdam overbodig worden door vergaande automatisering van containerterminals APMT en RWG, die dit jaar op de Tweede Maasvlakte zijn geopend.

„Omdat we verwachten dat de groei voorlopig uit de containeroverslag is, zullen deze robotterminals werk wegtrekken van Maasvlakte 1. Dat kost honderden arbeidskrachten. Het Havenbedrijf Rotterdam is zelf verantwoordelijk voor die overcapaciteit, dus moet het over de brug komen met geld”, vindt FNV-bestuurder Niek Stam.

WERKGEVER VREEST MOEILIK LAATSTE OVERLEG

Havenwerkers eisen vangnet

door

Rotterdamse havenwerkers zijn boos. „Er is veel onzekerheid in de containerbedrijven over mogelijke massaontslagen. Dat is niet onze schuld. Wij eisen een sociaal vangnet”, aldus personeel op internet.



De spanning in de Rotterdamse haven stijgt, nu werkgevers en bonden de degen opnieuw kruisen over een financiële oplossing voor boventallige havenwerkers. foto ANP

„Het is te gek voor woorden dat daar geen geld voor zou zijn. Er wordt al een jaar gepraat. We zijn het nu spuugzat en iedereen is bereid harde actie te voeren”, schrijven de werknemers. „Stakingen zijn funest voor Rotterdam als ze lang duren”, waarschuwen het Havenbedrijf, de Nederlandse redersclub en

ondernemers verenigd in Deltalinqs. „Het gevaar is dat lading naar concurrerende havens verdwijnt. Schepen verleggen bij onrust hun route”, aldus woordvoerders.

Het overgrote deel van de bondsleden wil een baangarantie tot 2025. Voor werkgevers is dat onbespreekbaar. Zij willen niet verder gaan dan 2020. „Ons ultimatum loopt 9 december af. Een uitgebreide seniorenregeling kost niet meer dan 80 miljoen. Het Havenbedrijf maakt jaarlijks 200 miljoen nettowinst”, stelt FNV-bestuurder Niek Stam.

Sjaak Poppe van het Havenbedrijf geeft toe dat het laatste overleg morgen moeilijk wordt. „Als vakbonden resultaat willen, zullen ze moeten bewegen of met creatieve ideeën komen. Wij blijven menen dat Maasvlakte 2 voor de toekomst hard nodig is, ook om efficiënter en sneller te werken. Het gaat om een lastige overbruggingsperiode, maar die is te overzien.”

Voorstellen van de werkgevers zijn volgens hem onder andere een nieuwe interne containerbaan tussen de terminals, goed voor 70 extra medewerkers, onderling in- en uitleen van personeel in pieken, korter werken voor ouderen en minder tijdelijke krachten. „Overigens werken er op Maasvlakte 2 ook al 600 mensen.”

In de meeste cao's is werkzekerheid tot 2017. „Dus is er tijd om verder te praten over de periode daarna. De werkgevers zijn bereid om een fonds op te zetten voor financiering van maatregelen”, benadrukt Poppe. Dat is volgens Stam een wassen neus, omdat er nog nooit een bedrag aan is gekoppeld, „maar wel allerlei onhaalbare voorwaarden”.