



PERSBERICHT

VAKBONDEN ZETTEN DE STRIJD TOT NALEVING VAN DE NON-SEAFARERS' WORK CLAUSE ONVERMINDERD DOOR

27 AUGUSTUS 2020

Alhoewel de uitspraak van de Rechtbank Rotterdam vandaag betreurenswaardig is, hebben de International Transport Workers' Federation (ITF), de European Transport Workers' Federation (ETF) en de gelieerde vakbonden vandaag gezworen om de strijd tot naleving van de Non-Seafarers' Work Clause door te zetten.

De Nederlandse rechter heeft er helaas van afgezien om een reder en manning agents te veroordelen tot onmiddellijke nakoming van de Non-Seafarers' Work Clause, ook bekend als de Dockers' Clause.

De ITF, ETF en de gelieerde vakbonden Nautilus NL, FNV Havens en Ver.di verlangen al lange tijd van de sector de clausule na te leven; om zeevarenden niet langer bloot te stellen aan extra gezondheids- en veiligheidsrisico's op de werkplek en om havenwerkers niet langer te beroven van voor hen belangrijk werk.

Ondanks de afwijzing van de door de vakbonden verzochte voorlopige voorziening om sjourren door zeevarenden te verbieden in afwachting van de uitkomst van een bodemprocedure, zijn de afspraken volgens de vakbonden duidelijk. Sjourren moet worden gedaan door getrainde en ervaren havenarbeiders voor zover zij aanwezig zijn, zodat een einde komt aan de gevaarlijke praktijk van het belasten van vermoeide zeevarenden met sjourren.

Volgens het vonnis was spoedeisend belang bij de verzochte voorziening aanwezig gelet op de niet-naleving van de clausule. De voorzieningenrechter was echter van mening dat een verdergaande juridische beoordeling nodig is van verschillende feitelijke en juridische aspecten, aldus het vonnis. Het is teleurstellend dat de rechter de zaak te complex vond voor kort geding.

De zaak is het resultaat van een gezamenlijke inspanning van de vakbonden. De clausule die is uitonderhandeld om de noodzakelijke bescherming te bieden, is op 1 januari 2020 in werking getreden, na een akkoord daarover in februari 2018. De hiervoor genoemde bonden hebben op 3 juni 2020 hun krachten gebundeld om naleving van het beding af te dwingen en hebben een kort geding aangespannen tegen de manning agents Marlow Navigation Netherlands B.V. en Marlow Navigation Company Limited (gevestigd in Nederland respectievelijk Cyprus) en scheepseigenaar Expert Shipping B.V in Nederland. Vijf charteraars hebben zich vervolgens gevoegd in de procedure.

Na het vonnis van vandaag zullen de maritieme bonden onverminderd blijven strijden voor de naleving van de Non-Seafarers' Work Clause om te zorgen dat dit beding daadwerkelijk wordt nageleefd op alle schepen met een ITF-collective agreement.

De maritieme bonden overwegen nu hoger beroep in te stellen tegen de uitspraak of de lopende bodemprocedure waarin de rechtbank de materie verdergaand zal beoordelen af te wachten.

Media Contact: Rory McCourt | +44 7 711 356 964 | media@itf.org.uk

NB: Media contacten van andere vakbonden kunnen worden verkregen via bovengenoemde ITF contact.

Opmerkingen voor de redactie:

Wat is de Non-Seafarers' Work Clause

De clause maakt deel uit van de International Bargaining Forum (IBF) overeenkomst tussen enerzijds de Joint Negotiating Group, die scheepseigenaren vertegenwoordigt, en anderzijds de ITF, die zeevarenden vertegenwoordigt. Diegenen die zeevarenden tewerkstellen moeten de IBF-overeenkomst integraal nakomen, inclusief de Non-Seafarers' Work Clause.

De clause beoogt de veiligheid van zeevarenden werkzaam aan boord van schepen te verbeteren door het naleven van passende werk- en rusttijden mogelijk te maken, door vermoeiheid te verminderen en door de gevaarlijke taak van het sjoeren te laten uitvoeren door werknemers die specifiek voor deze taak zijn opgeleid. Verschillende onderzoeken hebben uitgewezen dat het veiliger is wanneer specifiek opgeleide havenwerkers het sjoerwerk uitvoeren.

Naar verwachting volgen meer juridische procedures om zodoende volledige naleving van de Non-Seafarers' Work Clause te realiseren. In Nederland is op dit moment een bodemprocedure gaande. Ook in andere landen zijn vakbonden bezig met de voorbereiding van procedures.

Vakbonden (van zeevarenden en havenarbeiders) zullen wereldwijd de belangen van zeevarenden en havenarbeiders blijven beschermen.

Hoe luidt de clause eigenlijk?

“Neither Seafarers nor anyone else on board whether in permanent or temporary employment by the Company shall carry out cargo handling services in a port, at a terminal or on board of a vessel, where dock workers, who are members of an ITF affiliated union, are providing the cargo handling services. Where there are not sufficient numbers of qualified dock workers available, the ship’s crew may carry out the work provided that there is prior agreement of the ITF Dockers Union or ITF Unions concerned; and provided that the individual Seafarers volunteer to carry out such duties; and those Seafarers are qualified and adequately compensated for that work. For the purpose of this clause “cargo handling services” may include but is not limited to: loading, unloading, lashing, unlashing, checking and receiving.”

Over de ITF: De International Transport Workers' Federation (ITF) is een internationale, democratisch georganiseerde federatie met bijna 700 gelieerde vakbonden in de transport sector die gezamenlijk circa 20 miljoen werknemers in 150 landen vertegenwoordigen. De ITF verbetert de levens van werknemers in de transport wereldwijd en moedigt internationale solidariteit binnen het netwerk van gelieerde bonden aan. De ITF vertegenwoordigt de belangen van de gelieerde vakbonden in organisaties die beslissingen nemen die werkgelegenheid, arbeidsomstandigheden en -voorwaarden alsmede veiligheid in de transportindustrie raken.