



HPH AUSTRALIE ONTSLOEG OP 6 AUGUSTUS 40% VAN DE HAVENWERKERS IN SYDNEY EN BRISBANE ZONDER OVERLEG MET DE VAKBOND. ZE STUURDEN GEWOON EEN SMS AAN DE WERKNEMERS.

FNV HAVENS ROEPT HAVENWERKERS OP TOT SOLIDARITEITSACTIES OP HET BEWUSTE SCHIP HAMMONIA POMERENIA

Rotterdam, 13 augustus 2015

Beste leden, havenwerkers,

De Maritime Union of Australia (MUA) heeft ons altijd bijgestaan in de internationale campagne tegen Aegon. Nu is het tijd voor ons om de MUA bij te staan.

De MUA organiseert nu al 6 dagen picket lines in Sydney en Brisbane. En de aantallen havenwerkers en vrachtwagenchauffeurs sluiten zich aan en gaan niet meer aan het werk. Men heeft tot twee keer toe een bevel van de rechter genegeerd om aan het werk te gaan. Ook de inwoners van Sydney en Brisbane maar ook andere vakbondsleden tonen hun solidariteit met de Hutchison-havenwerkers.

De ITF en haar aangesloten vakbonden hebben in hun beleid staan "geen automatisering zonder onderhandelingen". En dit beleid wordt nu aangevallen door Hutchison. En als je aangevallen wordt moet je jezelf verdedigen. Dit doen we wereldwijd. Net zo als met onze pensioengelden Optas/Aegon.

Op maandag 17 augustus komt het schip Hammonia Pomerenia aan op de Home terminal. Het is een CMA CGM schip en valt onder het contract van HPA.

Niek Stam van FNV Havens zal maandag op de Home Terminal zijn om jullie toe te spreken en op te roepen om solidariteit te tonen. Ook zal FNV Havens de directie van ECT informeren.

De kaderleden van het Vakbondsafdelingsbestuur zullen vrijdag 14 augustus de havenwerkers informeren op de Delta en Euromax. Omdat het hier een CMA CGM boot betreft, zullen wij ook de havenwerkers van UNIPORT informeren.

Wat is er aan de hand?

Ook in Australië kampt men met overcapaciteit van terminals. HPA (HPH Australië) heeft in Brisbane een nieuwe terminal gebouwd. Maar er is te weinig lading beschikbaar. HPA loost dus werknemers door ze per sms te ontslaan. Geen overleg met de vakbond. En in de tussentijd plannen maken om verdergaande automatisering door te voeren zodat als het dan weer meer lading komt dat dit door machines en computers gedaan kan worden. Op die manier geen ontslagvergoedingen, geen afspraken met de vakbond over terugkeergarantie enz. enz.

Wij herkennen deze situatie drommels goed.

HPH wereldwijd mag niet de indruk krijgen dat zij zomaar alles kunnen doen in de wereldhavengemeenschap. Het is nu tijd om te laten zien dat wij dit niet in Australië accepteren en dat wij dit ook niet in Nederland zullen accepteren. Want als het aan de top van HPH ligt gaat het in



Nederland ook drastisch veranderen. Vakbonden zijn in de ogen van de HPH-top alleen maar lastig. Daarom zijn ze in China eigenlijk ook verboden en wordt het werk van onafhankelijke vakbonden erg lastig gemaakt.

FNV HAVENS LEGT EEN ZWARE LAST OP DE SCHOULDERS VAN DE HPH-ECT WERKNEMERS

Dat realiseren wij ons ter degen. Maar besef wel dat ook hier in Rotterdam nog niets geregeld is. En als wij met elkaar niet in staat zijn om HPH in Australië/China aan de onderhandelingstafel te krijgen om samen met de MUA tot goede afspraken te komen, dan wordt het straks voor HPH China ook gewoon om de ECT-directie van de onderhandelingstafel weg te houden om voor jullie werkgelegenheid afspraken te maken.

DUS DE KEUZE IS SIMPEL: HPH AUSTRALIE MOET MET DE AUSTRALISCHE HAVENVAKBOND AAN TAFEL OM TOT AFSPRAKEN TE KOMEN. ONTSLAGEN EERST INTREKKEN EN DAN ONDERHANDELEN!

WIJ REKENEN OP JULLIE SOLIDARITEIT.

MAANDAG OP DE HOME TERMINAL ZULLEN WIJ HIEROVER VERDER PRATEN EN STANDPUNTEN INNEMEN.

MET EEN SOLIDAIRE GROET,

NIEK STAM