



KOMT ER VAN UITSTEL AFSTEL?

Rotterdam, 15 juni 2016

Beste leden,

Eind mei 2016 hebben FNV Havens en CNV Vakmensen jullie geïnformeerd over de voortgang van het Sociaal Overleg Containersector. Helaas moeten wij jullie nu mededelen dat er geen sprake meer is van 'voortgang' maar dat er inmiddels sprake is van 'stagnatie' van dit overleg. Komt nu van uitstel afstel?

In een brief van de vakbonden op 23 mei jl aan de heer Castelein, de Technisch Voorzitter (en deelnemer) van het overleg, gaven wij onze kant van de stand van zaken inhoudelijk weer. Zo ook hadden wij verschillende data voorgesteld waarop overleg zou kunnen plaatsvinden (6 / 7 juni , 13 of 15 juni) , met daarbij de mededeling dat wij zonder 'voorwaarden vooraf' met de volledige delegaties het overleg wilden hervatten. Onderhandelen in een eindfase doe je immers samen!

Op 30 mei 2016 ontvingen wij een uitgebreide brief van de Technisch Voorzitter, waarvan de strekking was dat het "in ieders belang is dat het afsprakenpakket inclusief de werkgelegenheidsgarantie en de uitbreiding van de havenseniorenfitregeling spoedig wordt bezegeld". Graag nodig ik u uit voor een bijeenkomst met de bedrijven met als doel er samen uit te komen. De door u voorgestelde data heb ik ontvangen en ik ga thans de mogelijkheden hiervan na".

Eén van de door ons voorgestelde data was 6 juni 2016 in de middag. Op dit tijdstip kon het sectoraal overleg niet plaatsvinden, maar op hetzelfde moment kon merkwaardig genoeg wel een vergadering tussen HbR en werkgevers plaatsvinden. De andere datum die door ons was voorgesteld was 13 juni 2016. Ook dit voorstel is per email van 8 juni jl. zonder opgave van reden gecancelld.

Op maandag 13 juni hebben wij een brief ontvangen van de heer Castelein waarin hij ons uitnodigt voor een bijeenkomst op 27 juni aanstaande. De bijeenkomst dient alleen maar om 'ja' te zeggen tegen de voorliggende tekst. Volgens de heer Castelein hebben de werkgevers (de bedrijven) het momenteel erg moeilijk, maar omdat de werkgelegenheidsgarantie al eerder in het traject door werkgevers was toegezegd blijft dit "op dit moment" op tafel liggen. Gezien de economische vooruitzichten zou het aanbod eigenlijk niet gehandhaafd kunnen blijven. Ook de RPS oplossing staat op losse schroeven als we niet slagen het sectorakkoord te sluiten, een nieuw punt van HbR.

Wij vinden dit de wereld op zijn kop. Als de economische vooruitzichten alleen maar rooskleurig waren, zouden we geen werkgelegenheidsgarantie nodig hebben. Deze is juist nodig omdat de terminals op Maasvlakte 2 geen extra lading aantrekken (maar juist volumes doen verplaatsen naar meer automatische terminals) en er nauwelijks groei (eerder krimp) is van het totale containervolume. Dat hebben wij altijd gezegd en daarom hebben we de zekerheden geëist.

Over de datum 27 juni a.s. zijn wij niet van tevoren geïnformeerd. Helaas zijn wij in verband met andere afspraken op 27 juni a.s. verhinderd en kan niet iedereen zich vrijmaken, maar wij zullen andere datavoorstellen doen aan de Technisch Voorzitter.

Wat is er nu aan de hand?

Dat is voor ons ook gissen. Wel kunnen wij ons een idee vormen aan de hand van opmerkingen links en rechts. HbR geeft in de laatste brief en in die van 30 mei jl. aan vakbonden aan dat de economische realiteit veranderd is vanwege het krimpende ladingvolume en dat veranderingen in de rederij-allianties zorgen voor onzekerheid. Hierdoor zijn de terminaloperators in zwaar weer terechtgekomen.

Ook hebben wij via de media kunnen vernemen dat de nieuwe terminal van APMT MV II nog steeds niet naar behoren draait. Bij RWG is men bezig met de zoveelste testfase. Met andere woorden: ook daar draait de terminal niet volgens de eerdere verwachtingen. Dit betekent dat de feitelijke transitie van lading naar de nieuwe terminals weer langer op zich zal laten wachten.

Kortom, het is gissen of de werkgevers wel op korte termijn afspraken willen maken met de vakbonden en HbR. Hieruit blijkt in elk geval dat het een groot gemis in de havensector is dat er geen werkgeversvereniging is die namens de werkgevers kan communiceren. Het uitstelgedrag van werkgevers is zeer onvolwassen.

Het traject met onze leden moet zorgvuldig zijn!

Het is nu half juni geweest en over een maand begint de grote vakantieperiode. Volgens ons Havenreferendum Statuut (FNV Havens) en ook ordentelijke stemming bij CNV Vakmensen dienen wij er rekening mee te houden dat de referendumperiode minimaal 6 weken zal gaan duren. Met de vakantieperiode nabij zal het bijna onmogelijk worden om voorlichtingsvergaderingen te houden waarbij de leden de mogelijkheid hebben om deze te bezoeken.

Het ligt dus in de verwachting dat – als er op korte termijn al een akkoord komt –dit traject niet voor de zomervakantie kan worden afgerond. Er is nu immers nog niet eens een datum voor overleg tussen bonden en werkgevers. Overigens blijkt uit alles dat werkgevers ook geen haast hebben. En tijdens de vakantieperiode is het altijd passen en meten met de beschikbare bezetting op de terminals. En een uitbreiding van de Senioren Haven Fit Regeling ingaande op 1 juli 2016 levert tijdens de vakantieperiode eerder problemen op voor de bezetting, dan oplossingen.

Als de geschetste maatregelen later ingaan en de transitie van lading later op gang komt, zal ook de datum van de werkgelegenheidsgarantie wat ons betreft ter discussie moeten worden gesteld en moeten doorschuiven omdat de effecten hiervan ook later merkbaar zijn. Maar volgens het schrijven van de heer Castelein is het niet de bedoeling dat wij nog voorstellen doen; hij schrijft ons uit naam van werkgevers dat wat er ligt het maximaal haalbare is. Sterker nog zelfs een punt, komma of betere zinsnede in het akkoord mag niet worden voorgesteld.

Wij zijn er niet helemaal gerust op dat er nog serieus met de belangen van havenwerkers wordt omgegaan. De toekomst zal dit uitwijzen.

Wij houden jullie op de hoogte.

Met vriendelijke groet,

De onderhandelingsdelegaties